



Dunalastair

HUELLA DE CARBONO ORGANIZACIONAL



2025

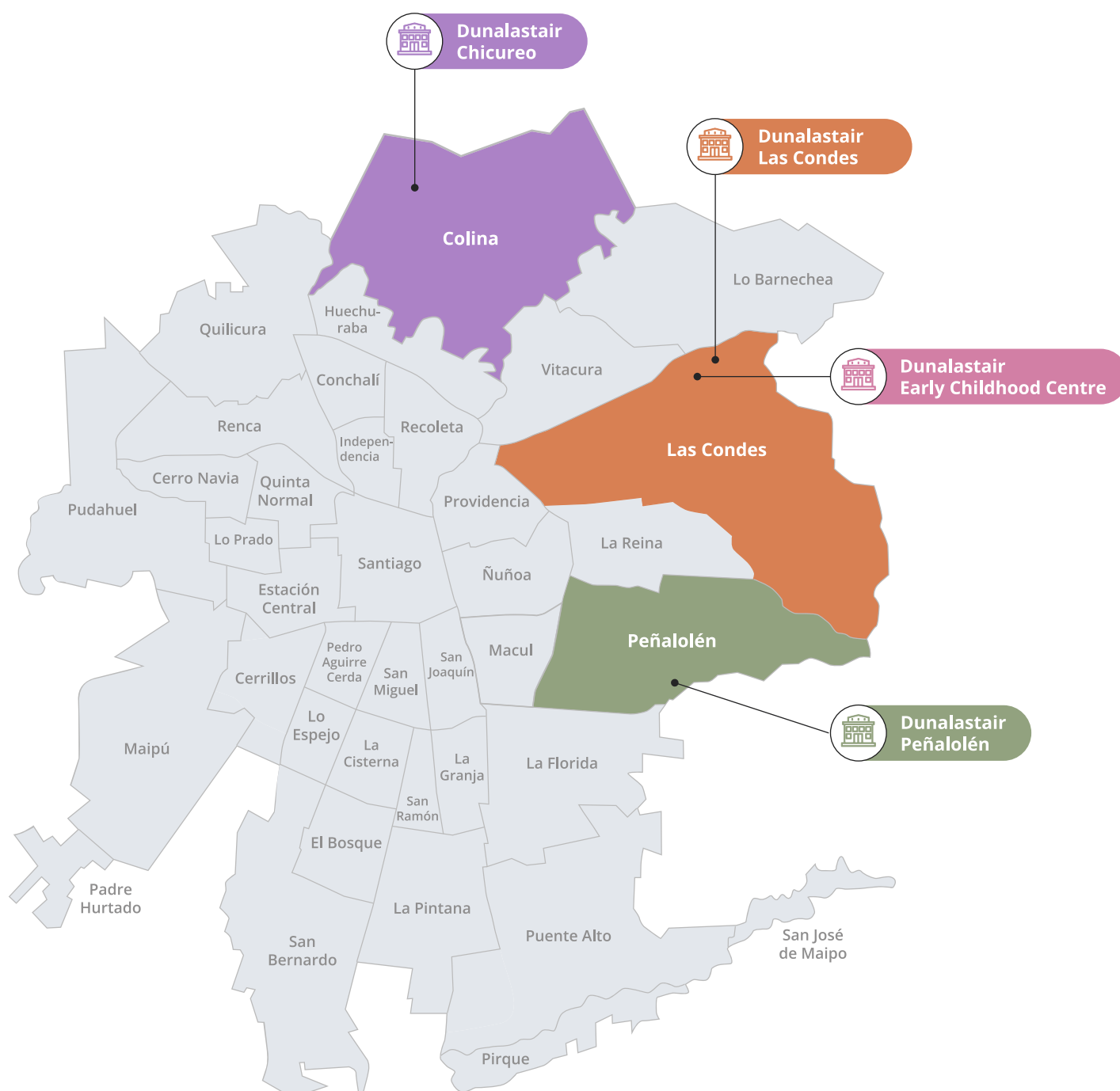
Frente a los desafíos del cambio climático, en Dunalastair seguimos fortaleciendo nuestro compromiso con una gestión ambiental responsable.

Por cuarto año consecutivo, medimos nuestra Huella de Carbono Organizacional, consolidando una práctica que nos permite comprender mejor nuestro impacto y dar seguimiento a nuestros avances.

Cuantificar nuestras emisiones orienta nuestras acciones, impulsando la implementación de nuestro Plan de Descarbonización y la construcción de una comunidad educativa cada vez más sostenible.



UBICACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS



Nuestro objetivo es medir la Huella de Carbono Organizacional del año 2025 de los cuatro establecimientos de Dunalastair para evaluar nuestro desempeño ambiental, orientar la toma de decisiones y comunicar los resultados a nuestra comunidad educativa.

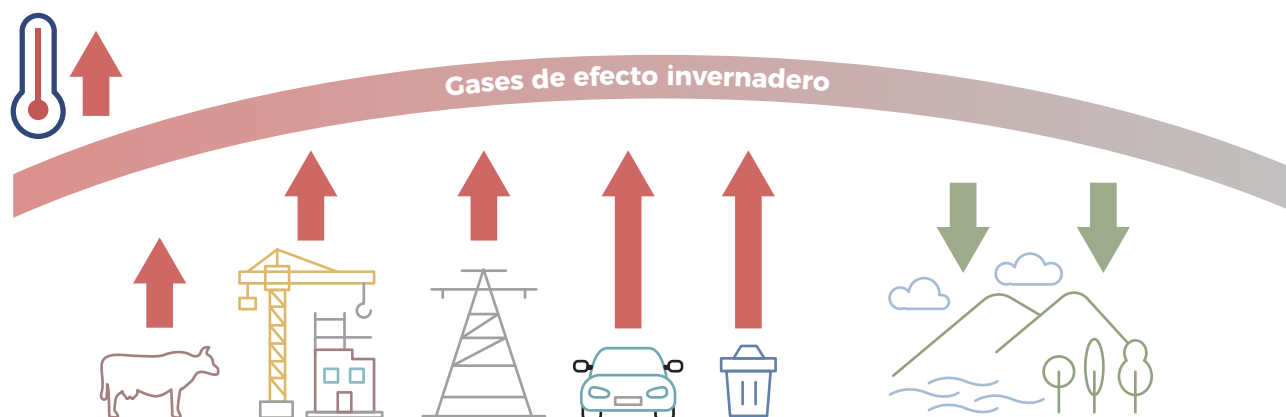


QUÉ ES LA HUELLA DE CARBONO

La **huella de carbono** permite cuantificar las **emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)** generadas directa e indirectamente por una organización. Estos gases retienen parte del calor en la atmósfera y, cuando aumentan por efecto de las actividades humanas, contribuyen al calentamiento global y al cambio climático.

Su medición considera tanto las actividades que ocurren dentro del colegio como aquellas que forman parte de su cadena de valor. Esto permite incorporar emisiones directas e indirectas asociadas a distintas etapas del ciclo de vida de la energía, los bienes y los servicios utilizados.

Entre las fuentes directas de Dunalastair se encuentran el consumo de gas para calentar agua y el combustible utilizado por los cortapastos. Las fuentes indirectas incluyen la generación de la electricidad consumida, el transporte de la comunidad escolar, la adquisición de bienes y servicios, y el tratamiento de los residuos.



Las distintas actividades se convierten en emisiones de gases de efecto invernadero mediante factores de emisión. Como cada gas tiene una capacidad diferente para contribuir al calentamiento global, **los resultados se expresan en toneladas de dióxido de carbono equivalente (tCO₂ e).**

Para calcularlo, **se multiplican las emisiones de cada gas de efecto invernadero por un factor que compara su efecto climático con el del CO₂.** Por ejemplo, el impacto al cambio climático de 1 tonelada de metano (CH₄) es de 28 toneladas de CO₂ equivalentes (tCO₂ e).

Conocer estas emisiones permite identificar dónde se generan los mayores impactos y orientar acciones para reducirlos.

RECONOCIMIENTO

Junto a EcoEd, **Dunalastair, por cuarto año consecutivo, estima su huella de carbono organizacional correspondiente al año 2025.** La medición se realizó mediante el programa HuellaChile, siguiendo los lineamientos de la norma ISO 14064-1.

HuellaChile es el programa oficial del Ministerio del Medio Ambiente que fomenta la cuantificación, el reporte y la gestión de las emisiones de gases de efecto invernadero en las organizaciones.

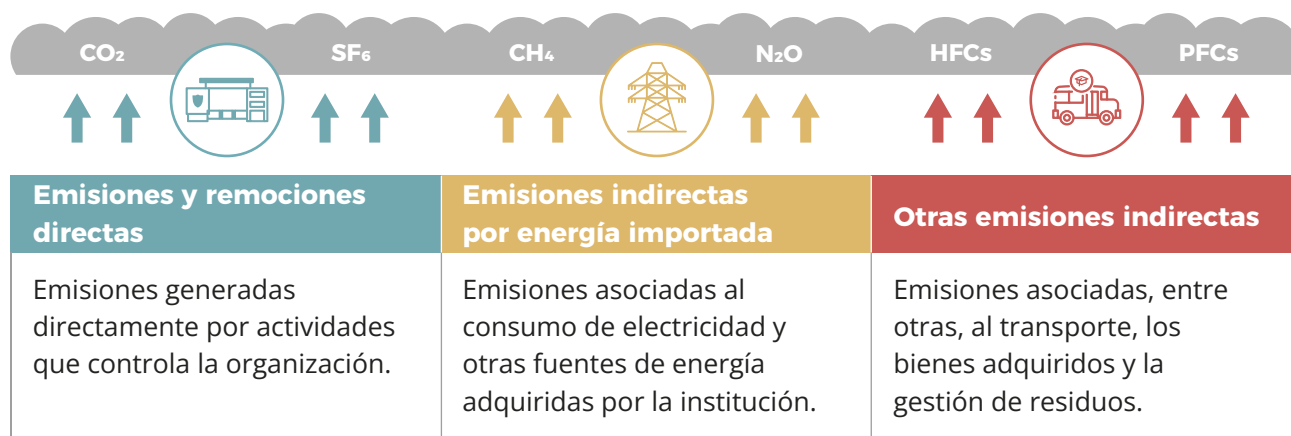
Este diploma reconoce que **Dunalastair alcanzó el nivel de Cuantificación.** Esto significa que su inventario de emisiones directas, indirectas y otras emisiones indirectas fue elaborado conforme a los requisitos de HuellaChile y de la norma NCh-ISO 14064-1, y que su cumplimiento fue verificado por una entidad externa.

Esta continuidad permite comparar resultados, identificar cambios en las fuentes de emisión, evaluar los avances del Plan de Descarbonización y fortalecer la toma de decisiones basada en información objetiva.



ALCANCE

La huella de carbono organizacional es la medida del total de gases de efecto invernadero emitidos directa o indirectamente, durante un periodo definido, normalmente un año. Para gestionarla apropiadamente, se agrupa en tres alcances:



Dentro de la huella de carbono organizacional de Dunalastair, las emisiones directas e indirectas se agrupan como se muestra en la siguiente tabla.

Emisiones y remociones directas	Combustión estacionaria	Gas para calderas, generadores y calefacción
	Combustión móvil	Gasolina (cortadoras de pasto)
	Cambios de uso de suelo y silvicultura	Cambios de uso de suelo, movimiento de tierra por excavación
	Emisiones fugitivas	Emisiones de gases refrigerantes de equipos de aire acondicionado
Emisiones indirectas por energía importada	Electricidad importada	Sistema Eléctrico Nacional
Otras emisiones indirectas	Transporte	Colaboradores y estudiantes, carga de insumos y residuos, viajes escolares
	Bienes y servicios utilizados	Materiales de construcción, útiles escolares, insumos, servicios básicos, aseo, alimentos, tratamiento y disposición de residuos

EXCLUSIONES



Se excluyeron los residuos peligrosos de laboratorios de ciencias, que son de poco volumen y acopiados hasta generar un volumen relevante para ser retirados por un gestor externo. En 2025 no se retiraron residuos.



Insumos que representan menos del 1% del inventario, debido a los numerosos bienes adquiridos por Dunalastair y a la composición secreta de algunos de estos (por ejemplo, productos de limpieza). Para tener un estudio preciso y representativo se toman los elementos que representan el material mayoritario de los insumos.

NO APLICABILIDAD



La empresa no tiene vehículos propios para transporte de personas o materiales. Sin embargo, se consideran la combustión de tractores corta pasto y de los servicios de transporte contratados.



Procesos de tipo industrial, ya que la empresa no manufactura ni posee procesos a escala industrial.



SUPUESTOS



El transporte de insumos a las sedes se asume para una distancia media de 30 km en un camión rígido de carga de tres toneladas.



El transporte del personal y alumnos se asume sin desvíos hacia y desde los establecimientos.



Los datos sobre transporte de personal se obtienen de una encuesta de 2025 con 69% de respuestas. Se asume que los no respondientes viajan solos en un auto particular a gasolina. Se asume 100% de asistencia en el año.



Los datos para el transporte de alumnos se obtienen de los registros internos de Dunalastair. Se asume una asistencia del 100% a los 175 días de clases del año. Para alumnos que no usan transporte escolar, se asume que viajan en vehículos con sus hermanos.



Los insumos se modelaron por su material más representativo. Por ejemplo, los cuadernos se modelaron como papel.



¿CUÁL ES NUESTRA HUELLA DE CARBONO TOTAL?

HUELLA DE CARBONO TOTAL DUNALASTAIR 2025

CATEGORÍA / SUBCATEGORÍA	EMISIONES		EMISIONES SIN CONSTRUCCIÓN	
	tCO ₂ e	%	tCO ₂ e	%
Emisiones directas de GEI	202,8	5,5	202,5	5,8
Combustión estacionaria	201,0	5,5	201,0	5,7
Combustión móvil	0,7	0,0	0,7	0,0
Uso suelo, cambios en el uso de suelo y silvicultura	0,3	0,0	-	-
Procesos industriales	-	-	-	-
Emisiones fugitivas	0,8	0,0	0,8	0,0
Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada	163,8	4,5	163,8	4,7
Electricidad importada	163,8	4,5	163,8	4,7
Otra energía importada y/o pérdidas T&D	-	-	-	-
Otras emisiones indirectas de GEI causadas por	3.288,2	90,0	3.135,7	89,5
Transporte	1.815,1	49,7	1.815,1	51,8
Bienes y servicios utilizados	1.473,1	40,3	1.320,6	37,7
Uso de productos de la organización	-	-	-	-
Emisión GEI total	3.654,9	100,0	3.502,0	100,0

*Los porcentajes son calculados con respecto a la emisión de GEI total de la columna.

¿CUÁL ES LA RELACIÓN DE LA HUELLA POR PERSONA?

Factor de intensidad de carbono (excluyendo construcción por ser una actividad esporádica).



PARA 609 COLABORADORES
5,75 tCO₂e por colaborador



PARA 4.980 ESTUDIANTES
0,703 tCO₂e por estudiante

DUNALASTAIR LAS CONDES

CATEGORÍA / SUBCATEGORÍA	EMISIONES		EMISIONES SIN CONSTRUCCIÓN	
	tCO ₂ e	%	tCO ₂ e	%
Emisiones directas de GEI	65,1	5,6	65,1	5,7
Combustión estacionaria	65,1	5,6	65,1	5,7
Combustión móvil	-	-	-	-
Uso suelo, cambios en el uso de suelo y silvicultura	-	-	-	-
Procesos industriales	-	-	-	-
Emisiones fugitivas	-	-	-	-
Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada	66,1	5,7	66,1	5,8
Electricidad importada	66,1	5,7	66,1	5,8
Otra energía importada y/o pérdidas T&D	-	-	-	-
Otras emisiones indirectas de GEI causadas por	1.027,1	88,7	1.017,2	88,6
Transporte	560,1	48,4	560,1	48,8
Bienes y servicios utilizados	467,0	40,3	457,1	39,8
Uso de productos de la organización	-	-	-	-
Emisión GEI total	1.158,3	100,0	1.148,3	100,0

*Los porcentajes son calculados con respecto a la emisión de GEI total de la columna.



DUNALASTAIR EARLY CHILDHOOD CENTRE

CATEGORÍA / SUBCATEGORÍA	EMISIONES		EMISIONES SIN CONSTRUCCIÓN	
	tCO ₂ e	%	tCO ₂ e	%
Emisiones directas de GEI	10,1	6,2	10,1	6,2
Combustión estacionaria	10,1	6,2	10,1	6,2
Combustión móvil	-	-	-	-
Uso suelo, cambios en el uso de suelo y silvicultura	-	-	-	-
Procesos industriales	-	-	-	-
Emisiones fugitivas	-	-	-	-
Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada	9,6	5,9	9,6	5,9
Electricidad importada	9,6	5,9	9,6	5,9
Otra energía importada y/o pérdidas T&D	-	-	-	-
Otras emisiones indirectas de GEI causadas por	143,6	88,0	141,9	87,9
Transporte	106,3	65,2	106,3	65,8
Bienes y servicios utilizados	37,3	22,8	35,6	22,0
Uso de productos de la organización	-	-	-	-
Emisión GEI total	163,2	100,0	161,5	100,0

*Los porcentajes son calculados con respecto a la emisión de GEI total de la columna.



DUNALASTAIR CHICUREO

CATEGORÍA / SUBCATEGORÍA	EMISIONES		EMISIONES SIN CONSTRUCCIÓN	
	tCO ₂ e	%	tCO ₂ e	%
Emisiones directas de GEI	73,4	4,8	73,0	5,2
Combustión estacionaria	72,7	4,8	72,7	5,2
Combustión móvil	0,3	0,0	0,3	0,0
Uso suelo, cambios en el uso de suelo y silvicultura	0,3	0,0	-	-
Procesos industriales	-	-	-	-
Emisiones fugitivas	-	-	-	-
Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada	0,0	0,0	0,0	0,0
Electricidad importada	0,0	0,0	0,0	0,0
Otra energía importada y/o pérdidas T&D	-	-	-	-
Otras emisiones indirectas de GEI causadas por	1.442,1	95,2	1.318,5	94,8
Transporte	871,8	57,5	871,8	62,7
Bienes y servicios utilizados	570,3	37,6	446,7	32,1
Uso de productos de la organización	-	-	-	-
Emisión GEI total	1.515,4	100,0	1.391,5	100,0

*Los porcentajes son calculados con respecto a la emisión de GEI total de la columna.



DUNALASTAIR PEÑALOLÉN

CATEGORÍA / SUBCATEGORÍA	EMISIONES		EMISIONES SIN CONSTRUCCIÓN	
	tCO ₂ e	%	tCO ₂ e	%
Emisiones directas de GEI	54,3	6,6	54,3	6,8
Combustión estacionaria	53,2	6,5	53,2	6,6
Combustión móvil	0,3	0,0	0,3	0,0
Uso suelo, cambios en el uso de suelo y silvicultura	0,0	0,0	-	-
Procesos industriales	-	-	-	-
Emisiones fugitivas	0,8	0,1	0,8	0,1
Emisiones indirectas de GEI causadas por energía importada	88,2	10,8	88,2	11,0
Electricidad importada	88,2	10,8	88,2	11,0
Otra energía importada y/o pérdidas T&D	-	-	-	-
Otras emisiones indirectas de GEI causadas por	675,4	82,6	658,2	82,2
Transporte	276,9	33,9	276,9	34,6
Bienes y servicios utilizados	398,5	48,7	381,3	47,6
Uso de productos de la organización	-	-	-	-
Emisión GEI total	818,0	100,0	800,8	100,0

*Los porcentajes son calculados con respecto a la emisión de GEI total de la columna.



A close-up photograph of a person's legs and feet walking on a sandy beach. The person is walking away from the camera, and their shadow is cast long and dark on the sand. Several footprints are visible in the sand, including one in the foreground that is quite clear and deep. The sand is a light brown color, and the overall scene is bright and sunny.

**Days and years pass swiftly over us;
soon our school days will be done;
leaving stamped for good or evil
footprints on the sand of time.**



Dunalastair



Dunalastair La Condes



Dunalastair Chicureo



**Dunalastair Early
Childhood Centre**



Dunalastair Peñalolén